

4

ELIMINACIÓN DEL AZUD URBANO DE SAN MARCOS (LEÓN) EN EL RÍO BERNESGA

Buena práctica para recuperar la continuidad del curso fluvial

REHABILITACIÓN

LOCALIZACIÓN: Curso bajo del río Bernesga en la ciudad de León.



PROBLEMÁTICA Y OBJETIVOS

El azud rompía la continuidad longitudinal, provocando infranqueabilidad piscícola y desequilibrio en el caudal sólido (colmatación aguas arriba e incisión aguas abajo), impidiendo que el Bernesga alcanzara el buen estado ecológico. También generaba costes económicos porque se procedía a dragados periódicos ante la presión ciudadana por la acumulación de sedimento aguas arriba y por la proliferación de vegetación.

La estructura incrementaba la inundabilidad en la ciudad de León y fue fundamental su eliminación antes de la importante crecida de abril de 2014.

Estas actuaciones en muchas ocasiones se ven dificultadas por la oposición de la población local, que consideran las demoliciones un gasto inútil o incluso perjudicial para sus intereses. Por tanto, la demolición parcial del azud más emblemático de León, localizado en pleno centro de la ciudad, se realizó también con fines demostrativos.

ACTUACIÓN

Consistió en la demolición casi total del azud, situado junto al Parador Nacional de San Marcos e inmediatamente aguas abajo del puente de San Marcos. Era inviable retirarlo completamente ya que se ponía en peligro la estructura del puente, que tiene alto valor histórico y cultural. El proyecto debía combinar las actuaciones que permitieran que circulara el máximo caudal posible por la zona (rebajar lo máximo posible el azud) y la condición de no poner en peligro la seguridad del puente.

La demolición parcial consistió en rebajar 2,25 m de altura el azud. Tuvo ciertos condicionantes técnicos puesto que el azud no podía ser demolido mediante martillo, ya que

las vibraciones podían poner en serio peligro la estabilidad del puente. Por ello se optó por realizar la demolición mediante corte con hilo diamantado, lo que supuso un sobrecoste. También se realizó un paso para peces mixto, entre rampa y escala de artesas, que podía realizar las funciones de escala para peces a largo plazo, puesto que el paso va a estar cubierto por las gravas arrastradas durante los primeros años, años del mayor arrastre, hasta la estabilización del perfil longitudinal según la nueva situación provocada con la demolición parcial del azud.

RESULTADOS

La actuación se realizó de forma satisfactoria y desde los primeros meses se ha producido la evolución natural esperada, con movimiento de sedimento que ha dado al tramo un aspecto más natural. La población se ha ido acostumbrando a la imagen de un río lleno de gravas sin que se las acuse de constituir un peligro para la seguridad de la ciudad..

VALORACIÓN Y APLICABILIDAD

En abril de 2014 se registró una avenida con un caudal de periodo de retorno de 25 años, que habría sido suficiente para que el río se desbordara provocando daños en la parte baja de la ciudad, situada en la margen derecha del río. La demolición evitó esta inundación.

Es fundamental eliminar este tipo de obstáculos para reducir riesgos y para conseguir la conectividad longitudinal del río.

Es un ejemplo muy visible y extrapolable, ya que las actuaciones ejecutadas en las ciudades siempre son un referente para el resto de las poblaciones

MÁS INFORMACIÓN

Fechas de realización: entre julio y octubre de 2013

Promotor: Confederación Hidrográfica del Duero

Presupuesto: 425.000 €.

Contacto: Confederación Hidrográfica del Duero: José Ignacio Santillán Ibáñez.

Documentación: Actas II Congreso Ibérico de Restauración Fluvial.



Proceso de trabajos y situación posterior (abril 2015). Fotografías de José Ignacio Santillán.