

1

RÍO ÓRBIGO: ELIMINACIÓN DE OBSTÁCULOS, RETRANQUEO DE MOTAS Y ESPACIO FLUVIAL.

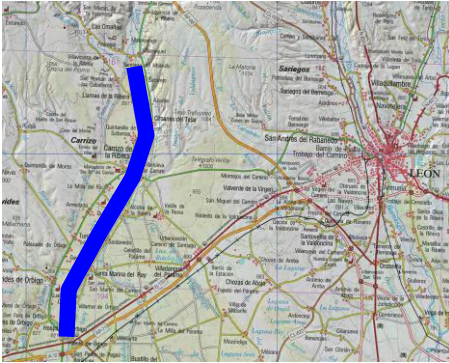
Proyecto de mejora del estado ecológico del río Órbigo (León)

Buena práctica para recuperar el territorio fluvial y la conectividad

RESTAURACIÓN

LOCALIZACIÓN

Curso medio del Órbigo, entre Villarroquel y Hospital de Órbigo



(León).



PROBLEMÁTICA Y OBJETIVOS

Como en tantos otros ríos, el Órbigo se encontraba canalizado entre motas, con muy poco espacio para el desbordamiento natural y muchos problemas en cada crecida. Los obstáculos longitudinales y transversales alteraban su dinámica y desconectaban cauce, riberas y llanura de inundación.

La esencia del proyecto consiste en “inundar para evitar la inundación peligrosa”, es decir, para evitar que las zonas urbanas o de influencia urbana sufran daños de inundación se debe permitir que se produzca la inundación de las zonas compatibles.

ACTUACIÓN

Se ha actuado sobre 24 km de río reordenando o eliminando todas las infraestructuras y obstáculos en el cauce.

Se han retirado motas con una longitud total de 8,7 km.

Otras motas (5,22 km) se han retranqueado fuera del territorio fluvial, ubicándolas junto a los elementos a proteger.

Se han eliminado escolleras en una longitud total de 4,72 km.

Se ha permeabilizado la presa de Alcoa mediante la rotura de la misma por el centro en una longitud de 16 m adoptando un sistema desmontable mediante perfiles y tabloncillos de forma que durante las épocas de migración de los salmónidos el azud es totalmente remontable.

Con esta actuación se han reconectado 22 km de río.

En algunas zonas se han aplicado técnicas de ingeniería con estacado a lo largo de 1,4 km. Hubo una retirada de 1.100 m³ de residuos.

Destaca el intenso trabajo inicial de participación pública comenzado en 2009. Se realizaron reuniones informativas con alcaldes y juntas vecinales (fase preparatoria), se recopiló información sobre la problemática de cada tramo del río (fase de diagnóstico) y se discutieron alternativas de intervención con simulaciones sobre las ortofotos (fase de exposición pública).

RESULTADOS

Se ha recuperado la conectividad transversal y longitudinal del río así como la capacidad de laminación natural, recuperándose 480 ha de llanura de inundación. Con ello se disminuye la peligrosidad de la inundación y se mejoran y regeneran los hábitats fluviales, todo ello bajo criterios de sostenibilidad económica y ambiental. Igualmente se han recuperado brazos secundarios del río con una longitud total de 10 km.

VALORACIÓN Y APLICABILIDAD

El proyecto constituye un ejemplo de aplicación integrada de las directivas europeas del Agua (2000/60/CE) y de inundaciones (2007/60/CE), lo que le llevó a ser finalista del premio European Riverprize en 2013. Estos premios, convocados por la International River Foundation en colaboración con el Centro Europeo de Restauración Fluvial, la Comisión Internacional para la Protección del Danubio y Coca-Cola Europa, reconocen las acciones más sobresalientes en gestión fluvial y son uno de los más prestigiosos galardones mundiales en materia ambiental.

Ha supuesto la principal obra, por sus dimensiones, entre otras realizadas en la misma línea en otros cursos fluviales por la Confederación Hidrográfica del Duero.

Constituye un ejemplo extrapolable a muchos otros ríos.

MÁS INFORMACIÓN

Fechas de realización: 2011 y 2012

Promotor: Confederación Hidrográfica del Duero

Entidades colaboradoras: Organismo Autónomo Parque de Maquinaria del MARM (hoy MAGRAMA)

Presupuesto: 3,1 millones de €.

Contacto: Confederación Hidrográfica del Duero: Ignacio Rodríguez Muñoz (director del proyecto) e Ignacio Santillán Ibáñez.

Documentación: Video <http://www.chduero.es/VerVideo-previo-orb1.aspx>